**Performance et polyvalence pour le marché nord-américain :**

**les VÖGELE SUPER 2000-3i et Super 2003-3i**

**Les deux finisseurs 10 pieds SUPER 2000-3i et SUPER 2003-3i sont principalement conçus pour la construction de grands axes routiers et pour les projets de grande envergure où la performance et la productivité sont primordiales. Ces deux finisseurs sont équipés du système de conduite VÖGELE ErgoPlus, très apprécié pour sa simplicité d’utilisation.**

**Avec ces deux finisseurs 10 pieds de la Highway Class, VÖGELE propose la table de pose appropriée à chaque application. Tant le finisseur sur chenilles SUPER 2000-3i que le finisseur sur pneus SUPER 2003-3i peuvent être mis en œuvre avec les tables extensibles VF 600 (extensions montées devant la table de base) ou VR 600 et AB 600 (extensions montées derrière la table de base). La table extensible AB 600 est équipée d’un vibreur et d’un dameur permettant un compactage optimal. Elle est idéale pour la pose de matériau recyclé et de béton compacté au rouleau (RCC – Roller Compacted Concrete).**

**Efficacité et haute performance à consommation de carburant minime**

Ces deux finisseurs VÖGELE de la Highway Class doivent leur performance à un puissant moteur diesel six cylindres de 186 kW (250 hp). Un intelligent système de gestion du moteur avec mode ECO assure une consommation réduite de carburant ainsi qu’un fonctionnement silencieux.

Un radiateur à plusieurs circuits, largement dimensionné, garantit à tout moment la pleine puissance d’entraînement. La circulation d’air innovante combinée à un ventilateur de refroidissement à vitesse régulée permet de constamment maintenir la température dans la plage idéale, ce qui a un impact positif sur la longévité du moteur diesel et la consommation d’huile. Autre avantage, les machines peuvent être utilisées sans problème dans toutes les zones climatiques. Des outils d’autodiagnostic et des capteurs pour toutes les principales fonctions du moteur permettent d’éviter les contrôles de maintenance quotidiens. En d’autres termes : le moteur ne nécessite pratiquement aucune maintenance dans son fonctionnement de tous les jours.

**Une qualité de pose maximum grâce à la gestion optimale du matériau**

Grâce à la grande trémie réceptrice d’une capacité de 15 tonnes (16,5 tonnes US), à la large ouverture des parois de trémie et aux robustes bavettes en caoutchouc montées à l’avant de la trémie, l’alimentation du SUPER 2000-3i et du SUPER 2003-3i est simple et rapide.

Le clapet de recentrage hydraulique de la trémie empêche les pertes d’enrobé pendant les changements de camions et permet de vider entièrement la trémie sans intervention manuelle. Les grandes dimensions du tunnel des matériaux ainsi que les puissants entraînements hydrauliques individuels des convoyeurs et des vis de répartition permettent d’atteindre un rendement de pose élevé allant jusqu’à 1 400 t/h (1 540 tonnes US/h).

Les vis de répartition, avec leurs ailes de grand diamètre (40 cm/16 in.) et leur inclinaison précise, garantissent une réserve optimale d’enrobé même en grande largeur de pose ou à régime de moteur réduit. Par rapport aux vis de conception standard, les ailes de vis spécialement développées par VÖGELE jouissent d’une durée de vie plus élevée. La répartition transversale du matériau devant la table permet d’avoir une réserve d’enrobé optimale en toute situation de pose.

**Le système de conduite ErgoPlus 3**

ErgoPlus 3, la nouvelle version du système de conduite VÖGELE, a été doté de multiples fonctionnalités ergonomiques et fonctionnelles supplémentaires. Ainsi, grâce au système de fixation, le pupitre de commande du conducteur peut être facilement déplacé de droite à gauche – et inversement – pour un maximum de confort pendant la conduite. En outre, il dispose d’un grand écran couleur offrant une excellente lisibilité même dans de mauvaises conditions de luminosité. Les pupitres de commande du régleur ont été entièrement revus afin de simplifier l’utilisation des deux machines de la génération « Tiret 3 » pour toute l’équipe de pose.

**Des tables de pose pour toutes les situations**

Avec leur grande puissance de traction et leur rendement de pose élevé, les nouveaux finisseurs de la gamme des 10 pieds sont l’idéal pour les grandes largeurs de pose. Plusieurs types de tables dotées de différents systèmes de compactage sont disponibles. Les deux finisseurs peuvent être équipés des tables extensibles VF 600, VR 600 et AB 600.

La table extensible VÖGELE **VF 600**, aux rallonges montées devant la table de base, se prête parfaitement aux largeurs de pose variables. Les deux finisseurs offrent une largeur de pose maximum, rallonges montées, de 7,75 m (25 ft. 6 in.).

La table extensible VÖGELE **VR 600**, aux rallonges montées derrière la table de base, est optimale pour les applications standard courantes. La largeur de pose maximum, rallonges montées, est de 8,6 m (28 ft. 3 in.) pour le SUPER 2000-3i et de 7,3 m (24 ft.) pour le SUPER 2003-3i.

La table extensible VÖGELE **AB 600**, aux rallonges montées derrière la table de base, atteint un degré de compactage plus élevé grâce au vibreur et au dameur. Cette table se prête parfaitement à la pose à froid d’enrobé recyclé (RAP – Reclaimed Asphalt Pavement) en tant qu’assise ainsi qu’à la pose d’enrobé traité aux liants polymères. La largeur de pose maximum, rallonges montées, est de 8,5 m (27 ft. 11 in.) pour le SUPER 2000-3i et de 7,5 m (24 ft. 7 in.) pour le SUPER 2003-3i.

\*\* Fin du communiqué de presse \*\*

Caractères (avec espaces) : 5 425

Ludwigshafen am Rhein/mars 2020

**Photos :**

**Voegele\_1169\_049**

Les finisseurs 10 pieds SUPER 2000-3i et SUPER 2003-3i Highway Class couvrent un vaste champ d’applications.

****

**Voegele\_MG\_0120**

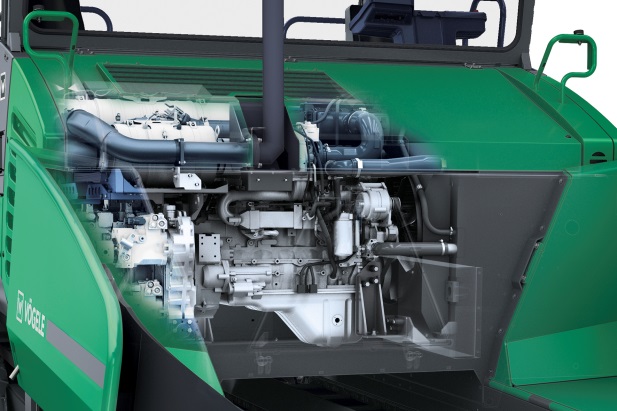
Performants et précis, les systèmes de convoiement et de réserve du matériau assurent une grande vitesse de pose ainsi qu’une qualité élevée constante.

****

**Voegele\_1112\_137**

Le pupitre de commande du régleur ergonomique :

la hauteur et la position du pupitre s’ajustent sans problème. L’écran couleur très contrasté garantit une lisibilité optimale en toute position.

****

**Voegele\_1112\_137**

Ces deux finisseurs VÖGELE de la Highway Class doivent leur performance à un puissant moteur diesel six cylindres de 186 kW (250 hp). L’intelligente gestion du moteur avec mode ECO assure une consommation réduite de carburant ainsi qu’un fonctionnement silencieux.

**Pour des informations   
supplémentaires :**

JOSEPH VÖGELE AG

Roland Schug, Anja Sehr

Joseph-Vögele-Str. 1

67075 Ludwigshafen

Allemagne

Tél. : +49 (0) 621 8105-392

Fax : +49 (0) 621 8105-469

E-mail : presse@voegele.info

www.voegele.info

**WIRTGEN AMERICA, INC.**

**Brodie Hutchins, Matt Graves**

**6030 Dana Way**

**Antioch, TN 37013**

**États-Unis**

**Tél. : +1615501-0600**

**Mobile : +1629395-5314**

**E-mail : matt.graves@wirtgen-group.com**

**www.wirtgen-group.com/america**

**Veuillez fournir des   
exemplaires imprimés à :**

PREWE

Michael Endulat

Goldberger Str. 12

27580 Bremerhaven

Allemagne

Tél. : +49 (0) 471 4817-444

E-mail : michael.endulat@prewe.com

www.prewe.com